



## رویدادهای مهم آبان ۱۴۰۲ در نیروگاه شهید منتظر قائم

### آمار تولید نیروگاه در آبان ۱۴۰۲:

به گزارش روابط عمومی نیروگاه در این ماه نسبت به برنامه از پیش تعیین شده ، ششصد و هفتاد و دو هزار و چهارصد و هفت (۶۷۲,۴۰۷) مگاوات ساعت انرژی تولید و تحویل شبکه سراسری گردیده است. از ابتدای سال جاری تا پایان این ماه ۶۷٪ زمان سپری شده و ۱۰۶,۶٪ تولید به نسبت بودجه پیشنهادی محقق گردیده که ۶,۶٪ بیشتر از بودجه می باشد.

واحد	بخار قدیم	گازی	بخار سیکل	جمع
تولید خالص	Mwh	۲۷۸,۸۹۳	۲۹۱,۶۰۷	۶۷۲,۴۰۷
ساعت کارکرد	hh	۲,۶۸۲	۳,۴۷۵	۷,۷۱۶
مصرف مازوت	۱۰۰۰ لیتر	۰	۰	۰
مصرف گازوئیل	۱۰۰۰ لیتر	۵۱۴	۴۴۶	۹۶۰
مصرف گاز	۱۰۰۰ مترمکعب	۹۵,۹۲۶	۱۰۲,۴۵۵	۱۹۸,۳۸۱

### بازدید امام جمعه شهرستان فردیس از نیروگاه شهید منتظر قائم:

به گزارش روابط عمومی، حجت الاسلام سید ابراهیم حسینی ، امام جمعه شهرستان فردیس صبح امروز دوشنبه یکم آبان ماه به اتفاق دکتر سید حمید یعقوبی رئیس شورای شهر شهرستان فردیس ، دکتر کاظم ابشی رئیس دفتر

نماینده محترم مجلس شورای اسلامی استان البرز و هیات همراه طی بازدیدی از مجموعه نیروگاهی شهید منتظر قائم با مدیرعامل و مسئولین نیروگاه دیدار و گفتگو نمودند.





در ابتدای این جلسه، مهندس جمشید نژاد مدیر عامل نیروگاه شهید منتظر قائم ضمن خوشامدگویی در تشریح فعالیت‌های این نیروگاه گفت: نیروگاه شهید منتظر قائم همانند روزهای اول برق تولید کرده و در این راستا مهندسین و تکنسین‌های نیروگاه با تعمیرات به موقع و بهره‌برداری مناسب، این نیروگاه را پابرجا نگاه داشته‌اند. مدیرعامل نیروگاه با اشاره به مصرف سوخت مازوت در فصل سرد سال افزود: نوع سوخت، نه در این نیروگاه و نه در هیچ یک از نیروگاه‌ها در اختیار نیروگاه نبوده و بنابه شرایط کشور توسط شرکت مدیریت شبکه تعیین می‌گردد.

وی با اشاره به میزان مصرف آب نیروگاه اضافه کرد: سالانه میزان حق آبه نیروگاه ۶ میلیون متر مکعب آب تعیین گردیده است. بنابراین چگونه ممکن است نیروگاه باعث افت منابع آبی منطقه بوده باشد در حالی که بر اساس آمار موجود، در فردیس به طور غیر رسمی نزدیک به ۲۰۰ حلقه چاه عمیق وجود دارد. مهندس جمشید نژاد ادامه داد: در راستای



توسعه فضای سبز و حفاظت از محیط زیست تا کنون بیش از ۱۰۰۰۰ هزار اصله درخت در این مجموعه کاشته شده است که با پساب خروجی از نیروگاه آبیاری می‌شود. مدیرعامل نیروگاه شهید منتظر قائم خاطر نشان کرد: محل احداث نیروگاه بر اساس مطالعه و نیاز شبکه برق کشور صورت می‌گیرد و هر کجا افت ولتاژ وجود داشته باشد، همان جا نیروگاه احداث می‌شود و چنانچه نیروگاه در اینجا ساخته نمی‌شد برق به شدت ضعیف می‌شد و این مهمترین منفعت نیروگاه برای منطقه است. وی در پایان گفت: ما باید این نیروگاه را به نسل جوان به عنوان یک مرکز صنعتی مفید معرفی کنیم چرا که این مجموعه یک صنعت زیربنایی بوده و بعد از ۵۲ سال فعالیت همچنان به عنوان یکی از نیروگاه‌های تراز اول کشور محسوب می‌شود و این مهم تنها با همت همین جوانان بومی به دست آمده است.

در پایان این دیدار امام جمعه شهرستان فردیس با برشمردن پاره‌ای از مشکلات موجود از بخش‌های مختلف نیروگاه بازدید کرده و از نزدیک با فرآیند تولید برق آشنا شدند.



## دومین گردهمایی فصلی مدیران شرکت های گروه سرمایه گذاری خوارزمی هشتم آبان ماه برگزار شد:

به گزارش روابط عمومی شرکت سرمایه گذاری خوارزمی، دومین گردهمایی هم اندیشی مدیران شرکت های گروه سرمایه گذاری خوارزمی که به صورت فصلی برگزار می شود، هشتم آبان ۱۴۰۲ برگزار شد. در این جلسه



بر تدوین برنامه عملیاتی دوساله شرکت و سرعت عمل در انجام پروژه های توسعه ای شرکت به سهامداران و ذینفعان محترم تاکید و لزوم پاسخگویی و شفافیت هرچه بیشتر عملکرد در دستور کار قرار گرفت. در ادامه و به دنبال سنجش عملکرد شرکتی از منظر شاخص هایی نظیر بازده دارایی، بازده حقوق صاحبان سهام، حاشیه سود خالص و... شرکت توسعه مدیریت سرمایه

خوارزمی رتبه اول، تجارت گستران خوارزمی رتبه دوم و شرکت های معادن و صنایع معدنی کارند صدر جهان و سبدگردان الگوریتیم به طور مشترک رتبه سوم را کسب کرده و مورد تقدیر قرار گرفتند.

## نیروگاه شهید منتظر قائم مسئولیت تأمین روشنایی حدود ۹ میلیون نفر از جمعیت کشور را دارد:

مهندس گرشاسب جمشیدنژاد مدیرعامل نیروگاه برق منتظر قائم در گفتگو با روابط عمومی شرکت سرمایه گذاری خوارزمی با اشاره به اینکه نیروگاه برق منتظر قائم یکی از قدیمی ترین و مهمترین نیروگاه های کشور می باشد که نقش کلیدی و استراتژیک در پایداری شبکه برق و تأمین برق را بر عهده دارد، به طوری که در حال حاضر حدود ۲۰ درصد برق استان های تهران و البرز و ۳ درصد برق مصرفی کل کشور توسط این نیروگاه تأمین می شود، خاطرنشان کرد: علیرغم طلب یک هزار میلیارد تومانی از وزارت نیرو، به سازندگان قطعات و پیمانکاران بدهی زیادی داریم.







مدیرعامل نیروگاه برق منتظر قائم خاطر نشان کرد: ظرفیت اسمی این نیروگاه ۱۶۲۳ مگاوات است و نزدیک به ۵۰ سال فعالیت در عرصه تولید برق را دارد. مهندس جمشید نژاد گفت: این نیروگاه تمام تلاش خود را در تابستان ۱۴۰۱ و تابستان امسال به کار گرفت تا در اوج مصرف برق، دو استان تهران و البرز با مشکل قطعی برق مواجه نشوند.

وی افزود: در حال حاضر بحث نوسازی و بروز رسانی تجهیزات این نیروگاه در دستور کار قرار گرفته، اما به دلیل اینکه هزینه نوسازی مستلزم سرمایه گذاری چشمگیری است و با عنایت به پرداخت سالانه حدود ۱۳۰ میلیارد تومان اقساط خرید نیروگاه از بانک صادرات ایران و تأمین معاش ۵۹۵ نفر پرسنل شرکت و هزینه های سنگین نگهداری، تعمیرات به موقع، بهره برداری بهینه با اجرای طرح های بهسازی، نوسازی و توسعه ای واحدها، انتظار می رود وزارت نیرو به منظور نگهداشت این سرمایه بزرگ ملی نسبت به پرداخت بدهی های معوق خود اقدام نماید.

مدیرعامل نیروگاه برق منتظر قائم در ادامه تصریح کرد: با توجه به کمبود آب در سال های گذشته، نیروگاه با ۱۰ حلقه چاه توانسته در شرایط بحرانی تابستان امسال در جهت مدیریت آب شرب در شهر فردیس همکاری ویژه داشته باشد، جمشید نژاد گفت: قبلاً تفاهم نامه ای با شهرداری فردیس بسته شده بود و مقرر شد که پساب این نیروگاه به شبکه شهرداری فردیس جهت استفاده در فضای سبز منتقل شود. وی محدوده نیروگاه را ۵۷ هکتار عنوان نمود که ۲۰ درصد آن را فضای سبز تشکیل داده که بزرگترین فضای سبز شهرستان فردیس را شامل می شود. مهندس جمشید نژاد یادآور شد: طی ۵۰ سال گذشته نزدیک به ۲۸۰ میلیون مگاوات ساعت برق توسط نیروگاه منتظر قائم تولید شده است و در حال حاضر مسئولیت تأمین روشنایی حدود ۹ میلیون نفر از جمعیت کشور را داراست.

## **رئیس محیط زیست شهرستان فردیس: در حال حاضر نیروگاه منتظر قائم نقشی در آلودگی هوای فردیس ندارد**

چرا آلودگی هوای فردیس شدیدتر از دیگر شهرهای البرز است؟

آلودگی هوای استان البرز در روزهای گذشته تشدید شده و در این بین وضعیت در شهر فردیس با شاخص ۵۰۰ بدتر از سایر شهرهای استان است.

به گزارش خبرگزاری تسنیم از کرج، در روزهای گذشته آلودگی هوا در اکثر کلانشهرهای کشور تشدید شده و کمیته های اضطرار در این شهرها هر روز مشغول جلساتی هستند که عمده خروجی این جلسات، اعلام تعطیلی مهد کودک ها و غیر حضوری شدن مدارس است؛ تصمیماتی که سال ها در حال تکرار است و به نظر می رسد تا سال های آینده نیز با این شیوه مدیریتی تغییری نخواهد کرد.



در استان البرز نیز مانند تهران و اصفهان و خراسان رضوی و چند استان دیگر، در روزهای گذشته آلاینده‌گی هوا، آسمان شهرهای مختلف استان از جمله کرج و فردیس را تیره کرده است اما نکته عجیب تفاوت وحشتناک میزان آلاینده‌گی در فردیس با دیگر شهرهای استان است. روز گذشته شاخص آلاینده‌گی این شهر روی عدد ۵۰۰ نشست که موجی از نگرانی را بین مردم ایجاد کرد. این در حالی بود که شاخص آلودگی هوا در شهرهای اشتهارد، گلسار، هشتگرد و نظرآباد به ترتیب ۱۴۹، ۱۴۶، ۱۲۵ و ۱۱۱ بود.

اما چه چیز باعث شد شاخص آلاینده‌گی هوا در فردیس تا این حد با وضعیت هوا در شهرهای دیگر استان البرز اختلاف داشته باشد؟ برخی کارشناسان و حتی مردم استقرار نیروگاه شهید منتظر قائم در این محدوده و مازوت‌سوزی در این نیروگاه را عامل تشدید این آلودگی می‌دانند. نکته‌ای که رئیس محیط‌زیست شهرستان فردیس اعتقادی به آن ندارد و آن را اشتباه می‌داند.

سعید سپهوند، رئیس محیط زیست شهرستان فردیس در گفت‌وگو با خبرنگار تسنیم در کرج گفت: با توجه به پایش لحظه‌ای دستگاه‌های سنجش آلودگی هوا در ایستگاه‌های

میدان شهید سلطانی، بلوار شهید سلیمانی و ملارد، دلیل اصلی آلودگی هوای این روزهای فردیس عامل خودرویی است. وی گفت: با توجه به حضور خودروها در دو نقطه اتوبان تهران کرج، بخصوص در میدان شهید سلطانی (پل فردیس) و همچنین بلوار شهید سلیمانی (جاده ملارد) که عمده تمرکز آن در میدان شهید سلطانی است، وجود و تأثیر خودروهاست که شاخص



آلودگی هوای فردیس بالا رفته است.

رئیس محیط زیست شهرستان فردیس در ادامه به فعالیت نیروگاه منتظر قائم فردیس اشاره کرده و گفت: در حال حاضر تمام خروجی‌های نیروگاه تحت کنترل بوده و آلاینده‌های این نیروگاه در حد استاندارد و مجاز است. در حال حاضر نیروگاه نقشی در آلودگی هوای فردیس ندارد چراکه سوخت فعلی این نیروگاه سوخت گاز است.

وی ادامه داد: میزان آلاینده‌گی نیروگاه هم از سوی کارشناسان نیروگاه و هم از سوی کارشناسان محیط زیست شهرستان فردیس لحظه‌ای کنترل و پایش می‌شود و در صورت خروج از استانداردهای لازم، تذکر و اقدامات قانونی متقابل انجام خواهد شد.

سپهوند درباره اقداماتی که برای پایش آلاینده‌گی نیروگاه انجام می‌شود گفت: پس از تغییر سوخت نیروگاه به



گاز، توجه و تنظیم مشعل‌های نیروگاه اقدام مهمی است که باید انجام شود و خروجی مشعل‌ها همه‌روزه، به‌ویژه در ایامی که آلودگی هوا از استاندارد خارج می‌شود، پایش و کنترل می‌شود.

### رفع عیب از گایدون واحد ۳ گازی در نیروگاه شهید منتظر قائم انجام شد:

رئیس قسمت تعمیرات کنترل سیکل ترکیبی نیروگاه در گفتگو با روابط عمومی بیان داشت: در تاریخ ۱۴۰۲/۷/۲۷ پس از اطلاع همکاران بهره‌بردار در مورد اشکال در عملکرد گایدون واحد ۳ گازی اقدام به تست عملکرد آن گردید که نشان می‌داد عملکرد مجموعه گایدون با مشکل روبروست که جهت عیب‌یابی و تست‌های بیشتر نیاز به خروج اضطراری واحد بود.

پس از خروج واحد ابتدا عملکرد گایدون و سرو ولو مربوطه تست شد که با توجه به جریان کشی سرو ولو و تاخیر در بستن گایدون، ابتدا سرو ولو و فیلتر ورودی تعویض شد ولی تغییر محسوسی در باز و بسته شدن گایدون تحت بار ایجاد نشد. تست و عملکرد صحیح سایر جک‌های هیدرولیکی اعم از کنترل ولو و ریشیو ولو، فشار سازی پمپ هیدرولیک تا هدر مشترک را تایید می‌کرد.

با توجه به اشکال مشابه این سیستم در سال گذشته، به دلیل اهمیت موضوع، تحلیل، عیب‌یابی، باز کردن و سرویس این مجموعه به تعمیرات کنترل و ابزار دقیق سپرده شد. و عیب‌یابی در چندین مرحله با تست‌های مختلف صورت پذیرفت.

مهندس محمد سعید مهرپویا افزود: با انجام تست‌هایی عملکرد بخش سیلندر و پیستون مورد تایید بود و آب بندی این مجموعه چندین بار تست شد. در مرحله بعد عیب‌یابی عملکرد تریپ ولو مورد بررسی قرار گرفت. پس از سرویس و تمیزکاری مجموعه، اقدام به مونتاژ تجهیزات گردیده و تست‌های لازم انجام پذیرفت و همه پورت‌ها با فشار کمپرسور هوا تمیزکاری شده و عملکرد جک تست شد، که نشان می‌داد عملکرد هر دو مجموعه در حال



حاضر کاملاً درست است.

وی خاطر نشان کرد: در چندین مرحله از نقاط مختلف لوله مسیر هیدرولیک توسط پرسنل تعمیرات مکانیک بازدید و در نهایت مشخص شد چک ولوی در سرژ تانک کوپه توربین گیر کرده است که بعد از اقدامات تعمیراتی مشکل چک والو واحد مرتفع گردید و واحد در ساعت ۲:۲۲ بامداد مورخ ۱۴۰۲/۸/۲ با شبکه پارالل شد.



ایشان یادآور شد: حین رفع اشکال از گایدون واحد ۳ گازی اقداماتی در خصوص رفع نشتی از بویلر ۳ و تعویض زانویی ها ۶ اینچ زیر هدر بویلر انجام گرفت و همچنین در پایان از همکاری پرسنل تعمیرات مکانیک، امور مهندسی مکانیک، همکاران بازرگانی و همچنین حضور و پیگیری های مدیر محترم امور و معاونین محترم مهندسی و تعمیرات در رفع عیب و تامین قطعات قدردانی نمایم.

### **عملیات تعمیر شفت ACC و یاتاقان گیربکس واحد G13 در نیروگاه شهید منتظر قائم انجام شد:**

به گزارش روابط عمومی، واحد G13 نیروگاه شهید منتظر قائم در تاریخ ۱۴۰۲/۸/۱۰ با صدای غیر عادی از ناحیه گیربکس و شفت ACC از مدار خارج شد.

رئیس قسمت تعمیرات مکانیک سیکل ترکیبی در گفتگو با روابط عمومی بیان داشت: به دنبال تریپ واحد G13 با ست شدن آلارم ۱۰۴،۴۷،۱۴،۴ و همچنین صدای غیر عادی از ناحیه گیربکس واحد در اختیار تعمیرات مکانیک سیکل ترکیبی قرار گرفت.



مهندس ولی الله ابراهیمی افزود: بعد از دمونتاز شفت ACC و گیربکس مشخص گردید که یاتاقان های شفت اصلی، شفت پمپ

سوخت مایع و شفت متصل به کمپرسور اصلی اتمایزینگ و همچنین دندانه های هاب و کویلینگ شفت ACC آسیب دیده است که بلافاصله بعد از انجام تست ها و سائزینگ، یاتاقان های آسیب دیده تعویض شدند.





شرکت مدیریت تولید برق منتظر قائم  
(سهامی خاص)



وی خاطر نشان کرد: جهت تسریع در کار، شفت ACC واحد ۲ گازی که در تعمیرات دوره ای می باشد را به واحد ۳ گازی انتقال داده و بعد از الایمنت شفت و تورک کنورتور واحد G13 در تاریخ ۱۴۰۲/۸/۱۴ تحویل بهره برداری گردید.

### تعمیرات واحد ۲ گازی و واحد ۱ بخار سیکل ترکیبی به صورت همزمان در نیروگاه شهید منتظر قائم انجام شد:

به گزارش روابط عمومی، واحد G12 نیروگاه شهید منتظر قائم در تاریخ ۱۴۰۲/۸/۳ به منظور عملیات CI+N و همچنین واحد ۱ بخار سیکل ترکیبی به منظور تعمیرات دوره ای از مدار خارج و در تاریخ ۱۴۰۲/۸/۲۶ به شبکه سراسری متصل شد.

مهندس سید محمد صالح اجدادی در گفتگو با روابط عمومی بیان داشت: عملیات تعمیرات پیش بینی شده در دستورالعمل تعمیرات و نگهداری اینگونه واحدها، بخش های الکتریک، مکانیک و ابزار دقیق واحد مورد بازدید فنی و انجام سرویس های لازم تجهیزات و یا تعویض قطعات مورد نیاز، قرار گرفته است



معاون مهندسی و پشتیبانی فنی نیروگاه همچنین از تعویض نازل های مرحله ۱ و ۲ واحد گازی، تعویض ۲ عدد از والوهای ورودی و خرجی سکتور برج ۱، تخلیه رسوبات و جوشکاری لوله ها و هدرهای آسیب دیده بویلر ۱ و ۲، تعویض فیلتر های هوای ورودی به کمپرسور واحد ۲ گازی، بازدید و تعویض قطعات داغ





معیوب، جوشکاری و بازسازی مسیر گاز داغ و سیل دایورتردمپر، رفع مشکل لقی و لرزش والوهای وزنه ای ۰۰۳ و ۰۰۴، بازدید و تست های مورد نیاز ترانس اصلی استیشن واحد، سرویس کله بریکرها و موتورهای واحد، جایگزینی و بهینه سازی سیستم سنکرونایزینگ واحد با رله های جدید، کالیبراسیون تجهیزات اندازه گیری، سویچ ها و گیج ها و تست عملکرد و رفع اشکال کنترل والوهای گاز و گازودیل و گایدون یاد کرد.

**پیامهای تسلیت:**

**همه از خدایم و به سوی او باز خواهیم گشت**

**همکاران گرانقدر**

**جناب آقایان مهران عبدی و داود حسین زاده**

مصیبت وارده را خدمت جنابعالی و خانواده محترمتان تسلیت گفته و آرزوی مغفرت و آمرزش برای آن عزیز از دست رفته و صبر جمیل برای بستگان وی از درگاه خداوند متعال مسئلت می نمایم.

